

Data:	Gubbio, 29 agosto 2024	Documento n°: 3.2
Oggetto:	Comunicazione n. 2 del Direttore di Gara- BRIEFING AI CONDUTTORI	Ora: 17:10
Da:	Direttore di Gara	Pag.: 6+2 Allegato
A:	Tutti i Concorrenti/Conduttori	

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI

Buongiorno a tutti e benvenuti anche a nome del **Direttore di Gara Aggiunto**, dall'**Organizzatore CECA Comitato Eugubino Corse Automobilistiche Sportivo Dilettantistico** al **"59° TROFEO LUIGI FAGIOLI GUBBIO - MADONNA DELLA CIMA"**, Gara Nazionale valida per il **Campionato Italiano SUPERSALITA con validità ENPEA**, stagione d'esordio per la nuova serie d'eccellenza per il **CIVM Campionato Italiano Velocità Montagna – Zona Nord/Sud**, per Auto Moderne e Storiche, **Campionato Italiano Le Bicilindriche Velocità Montagna**, e **Challenge Assominicar Salita 2024**, unica città italiana ad aver ospitato il FIA Masters 2018.

Vi raccomando, con questo breve briefing scritto, redatto in ottemperanza all'art. 140 del RSN 2024, di attenervi alle disposizioni che vi verranno impartite.

Il Briefing in presenza è obbligatorio come da art. 4.2 RDS Velocità in Salita ed è previsto il giorno 30 agosto 2024 presso il Centro Servizi Santo Spirito in Piazza A. Frondizi n. 17 a Gubbio, alle ore 18:45. Le eventuali assenze al Briefing verranno sanzionate a cura dei Commissari Sportivi con una ammenda di euro 500,00 per ogni Conduttore assente che costituisce l'equipaggio, come previsto dall'art. 140 del RSN 2024.

Verifiche Sportive/Amministrative e Verifiche Tecniche ante gara

Vi comunico che:

- Le Verifiche Sportive si effettueranno in presenza presso il Convento di San Secondo in Via Tifernate a Gubbio, **venerdì 30/08/2024 dalle ore 09:30 alle ore 17:30**. Verranno controllati i documenti, la patente di guida in originale (**no autocertificazione**), la licenza, il certificato medico di idoneità all'attività sportiva e quanto altro richiesto per l'ammissione a partecipare alla gara.
- Le Verifiche Tecniche ante gara, si effettueranno in presenza presso Iss Cassata Gattapone in Via Rousseau a Gubbio, **venerdì 30/08/2024 dalle ore 10:00 alle ore 18:00**. I Commissari Tecnici verificheranno obbligatoriamente tutte le vetture e ritireranno la Certificazione Tecnica Annuale, le Dichiarazioni di Conformità Dispositivi di Sicurezza Vettura e Conformità Abbigliamento di Sicurezza.
- La Pesa sarà ubicata ante Gara presso la zona delle Verifiche Tecniche, Iss Cassata Gattapone in Via Rousseau a Gubbio e post Gara presso Parco Chiuso in Località Madonna della Cima a Gubbio.
- L'Autocertificazione degli pneumatici per i Gruppi **E2SS, E2SC, E1, TCR, TM-SC, TM-SS, E2SH, CN, GT**, come da **Art. 3.1.1 RDS Velocità in Salita 2024**, dovrà essere consegnata ai Commissari incaricati presenti al Parco Chiuso.

Albo di Gara

Vi informo che l'Albo di Gara on line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile sul sito ufficiale della manifestazione: www.trofeofagioli.it e sull'**App Sportity**:



L'elenco dei verificati ed ammessi alle prove ufficiali verrà pubblicato il **venerdì 30/08/2024 alle ore 20:15**, l'elenco degli ammessi a **Gara 1 (CIVM-Autostoriche)** il **sabato 31/08/2024 al termine della 1ª manche di prove Ufficiali indicativamente alle ore 12:00**, l'elenco degli ammessi a **Gara 2 (CIVM escluse E1-E2SH/Autostoriche)** al termine di **Gara 1 indicativamente alle ore 15:00** e **Gara (CI LE BICILINDRICHE/CI SUPERSALITA)** al termine della **2ª manche di prove Ufficiali (CI LE BICILINDRICHE/CI SUPERSALITA) indicativamente alle ore 19:00**.

Vi chiedo di prestare molta attenzione ad eventuali Circolari Informative e Comunicati che verranno pubblicati sull'Albo di Gara on line.

Programma della Manifestazione

Parchi Partenza presso **Via Guido Bonarelli a Gubbio**:

Prove Ufficiali di Ricognizioni/Gara 1: due Manche CI LE BICILINDRICHE e CI SUPERSALITA, una manche di prove ufficiali e GARA 1 per il CIVM (escluse E1-E2SH) e Autostoriche.

- **Orario ingresso Parchi Partenza: sabato 31 agosto 2024 ore 09:10**
- **Partenza: Gubbio al Km. 11+350 ore 09:30.**

Gara: GARA 2 per il CIVM (escluse E1-E2SH) /Autostoriche e GARA 1-2 per le vetture CI LE BICILINDRICHE/CI SUPERSALITA/CIVM E1/E2SH.

- **Orario ingresso Parchi Partenza: domenica 01 settembre 2024 ore 08:40**
- **Partenza Gara: Gubbio al Km. 11+350 ore 09:00.**

N.B.: Le vetture che, sia in prova che in gara, si presenteranno fuori allineamento non saranno fatte partire. L'allineamento avverrà dal numero PIU' ALTO al PIU' BASSO.

Area Paddock

Per i Concorrenti/Conduuttori **vige l'obbligo assoluto di rispettare** gli spazi assegnati ad ogni pilota, al fine di agevolare l'operato degli altri Addetti ai Paddock altrimenti potreste non essere convocati per tempo!

Rispettate le direttive che vi verranno date dagli Ufficiali di Gara, così facendo faciliterete il passaggio degli altri Concorrenti che si devono muovere all'interno del Paddock e che si dovranno incolonnare per essere trasferiti sulla linea di partenza.

Nel Paddock porre estrema attenzione nel circolare, non superare la velocità di **30 km/h** e non effettuare manovre pericolose di nessun tipo.

Le eventuali infrazioni verranno segnalate ai Commissari Sportivi e verranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari.

Vi ricordo che per il **CI Supersalita (art. 33 RDS)**, non sarà consentito tenere auto civili e carrelli all'interno del paddock.

Sarà consentito l'ingresso, con un pass temporaneo, con le auto civili solo per il carico/scarico merci.

Gli organizzatori hanno provveduto a mettere a disposizione apposite aree per il parcheggio di auto civili e carrelli presso piazzale delle Giostre adiacente allo Stadio di Gubbio, con delle navette per il tragitto da e verso il Paddock dai suddetti parcheggi.

Percorso di Gara

Informazioni sul Percorso:

- **Partenza** Gubbio al Km. 11+350 della S.R. 298
- **Arrivo** Località Madonna della Cima a Gubbio al Km. 7+200 della S.R. 298
- **Lunghezza** percorso di Km. 4+150
- **Dislivello** m. 270
- **Pendenza** 6,5%

Allineamento Pre-Partenza

Vi chiedo di rispettare l'ordine di partenza che verrà pubblicato al termine delle verifiche, mettendovi a disposizione dei Commissari di Percorso o del personale di servizio almeno 10 minuti prima del vostro orario di partenza.

Rammento comunque che durante la gara alle vetture che per qualsiasi ragione non potessero prendere il via nel loro ordine stabilito per problemi meccanici o di altra causa di forza maggiore riconosciuti dal Direttore di Gara sarà concessa la partenza.

Vi ricordo che è **assolutamente vietato** procedere zigzagando al fine di scaldare gli pneumatici, non fare **accelerate** improvvise e non **frenate** bruscamente. La velocità massima consentita è di **30 Km/h**.

Ai Conduuttori che non avanzano durante la fase di allineamento delle vetture, **non sarà concesso loro di prendere la partenza.**

Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

Prove Ufficiali di Ricognizione

Vi ricordo che, ogni Conduuttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso, durante le Prove Ufficiali di Ricognizione, in difetto di tale requisito, il Conduuttore potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei **3 anni** cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi, ed il percorso di gara non sia cambiato in misura superiore al 10%, in sede di verifica sportiva si dovrà sottoscrivere un'apposita dichiarazione (autocertificazione) dalla quale risulti essere in possesso dei suddetti requisiti come da **RDS Velocità in Salita 2024**.

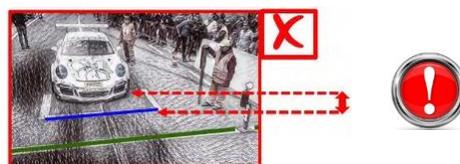
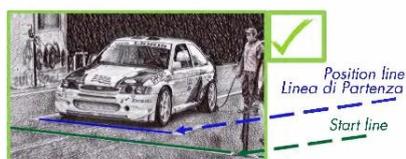
Il conduttore che non abbia preso parte alle prove ufficiali di ricognizione può inoltre essere ammesso alla gara presentando una dichiarazione di conoscenza del percorso al Direttore di Gara il quale, valutata positivamente, la sottopone al Collegio dei Commissari Sportivi per l'approvazione.

È vietato effettuare "Ricognizioni" del percorso al di fuori del giorno e dell'ora stabiliti dal Regolamento Particolare di Gara.

In seguito ad eventuali segnalazioni da parte delle Forze dell'Ordine, i Commissari Sportivi decideranno la sanzione da applicare.

Start

Vi raccomando di rispettare la linea di **Partenza allo START** come da indicazione dell'Addetto alla Partenza, la parte più avanzata della vettura è il punto più vicino possibile alla linea dello **START**.



Vi ricordo che non è consentito l'accesso all'Area dello **START** ai meccanici, fatta eccezione per le vetture dei Gruppi **TCR, E1, E2 SH, GT, CN, CN-TCR, Supersalita Junior, TM SC-SS, E2SC, E2SS**, massimo due meccanici muniti di apposito **PASS** fornito dall'Organizzatore. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le disposizioni del Direttore di Gara.

Lo **START** avviene all'accensione del **semaforo verde** a 30" (secondi) come da **art. 10 lettera e) g) e p) del RDS Velocità in Salita 2024**.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. In tal caso gli potrà essere consentita la partenza **con un ritardo non superiore a 30" (secondi) dal momento dell'accensione della luce verde**. Superato tale ritardo il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Ordine di Partenza e Svolgimento delle Prove Ufficiali e Gara

Come da **art. 5.2 dell'RDS Velocità SUPERSALITA 2024**, l'Ordine di Partenza delle vetture per le prove ufficiali di ricognizione e per la gara è il seguente:

PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE/GARA 1: SABATO 31 AGOSTO 2024

Sono previsti due turni di prove ufficiali per le vetture **CI LE BICILINDRICHE** e **CI SUPERSALITA**, un turno di prove ufficiali e **GARA 1** il **CIVM** e **Autostoriche** con il seguente ordine di partenza:

1ª manche prove ufficiali ingresso parchi partenza ore 09:10 - partenza ore 09:30 con questo ordine:

- Autostoriche/CI LE BICILINDRICHE/CIVM/CI SUPERSALITA

GARA 1 al termine della 1ª manche prove ufficiali del CI LE BICILINDRICHE/CI SUPERSALITA con questo ordine:

- GARA 1 Autostoriche/CIVM (escluse le E1 e E2SH)

2ª manche prove ufficiali a seguire con questo ordine:

- CI LE BICILINDRICHE/CI SUPERSALITA.

Ordine di partenza 1ª manche di prove ufficiali di ricognizione partono:

- 1) Autostoriche;
- 2) le vetture ammesse al **CI Le Bicilindriche**;
- 3) **Vetture ammesse al solo CIVM:** Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo E1, Gruppo E2 SH (no classi diesel), Gruppo TM SC-SS;
- 4) le vetture ammesse al **Campionato Italiano Supersalita:** Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo Supersalita Junior, Gruppo CN, Gruppo CN-TCR, Gruppo E2 SC-SS.
- 5) intervallo.

Ordine di partenza Gara 1

- 6) Autostoriche;
- 7) **Vetture ammesse al solo CIVM:** Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo TM SC-SS.

Ordine di partenza 2ª manche di prove ufficiali di ricognizione partono:

- 8) le vetture ammesse al **CI Le Bicilindriche**;

- 9) le vetture ammesse al **Campionato Italiano Supersalita**: Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo Supersalita Junior, Gruppo CN, Gruppo CN-TCR, Gruppo E2 SC-SS;
10) ridiscesa delle vetture.

Tutte le partenze saranno date in ordine decrescente di numero rispettando l'ordine di partenza.

Le partenze delle prove verranno date a **30" (secondi)** salvo casi particolari che verranno valutati dalla Direzione Gara.

Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa, tra la **1ª manche** e **2ª manche** delle prove ufficiali/**Gara 1**. Le altre vetture verranno recuperate dai carri attrezzi.

Durante le prove però non viene assicurata la nuova partenza in quanto trattasi di prove di ricognizione e non di qualificazione!

GARA 1-2: DOMENICA 01 SETTEMBRE 2024

Sono previste: **GARA 2** per Autostoriche/CIVM (escluse le E1 e E2SH) e **GARA 1-2** per le vetture **CI LE BICILINDRICHE/CI SUPERSALITA/CIVM E1-E2SH** con il seguente ordine di partenza:

Gara 2 ingresso parchi partenza ore 08:40 - partenza ore 09:00 con questo ordine:

- Autostoriche/CIVM (escluse le E1 e E2SH)

Gara 1 al termine di Gara 2 del CIVM con questo ordine:

- **CI LE BICILINDRICHE/CI SUPERSALITA/CIVM E1-E2SH**

Gara 2 a seguire Gara 1 con questo ordine:

- **CI LE BICILINDRICHE/CI SUPERSALITA/CIVM E1-E2SH.**

Ordine di partenza Gara 2:

1) Autostoriche;

2) Vetture ammesse al solo CIVM: Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo TM SC-SS.

Ordine di partenza Gara 1 e Gara 2: INTERVALLO tra Gara 1 e Gara 2

3) le vetture ammesse al CI Le Bicilindriche;

4) le vetture ammesse al Campionato Italiano Supersalita/ CIVM E1-E2SH: Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, **CIVM Gruppo E1**, Gruppo E1, Gruppo TCR, Gruppo GT, **CIVM Gruppo E2SH**, Gruppo E2SH, Gruppo Supersalita Junior, Gruppo CN, Gruppo CN-TCR, Gruppo E2 SC-SS.

5) ridiscesa delle vetture.

I suddetti intervalli potranno essere modificati dal Direttore di Gara in presenza di particolari situazioni ambientali e/o tecniche.

L'inizio delle Prove Ufficiali e Gara sarà dato a 30" (secondi) salvo casi particolari che saranno valutati dalla Direzione di Gara.

Durante le prove, però, la nuova partenza non è garantita in quanto si tratta di prove di ricognizione e non di qualificazione!

Arresto lungo il percorso

Vi raccomando di posizionare la vettura in sicurezza e attenervi sempre alle disposizioni dei Commissari di Percorso, **sono severamente vietate manovre pericolose per riportare la vettura in carreggiata e riprendere la partenza, è severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di Gara, (art. 8 secondo paragrafo Regolamento Campionato Italiano Supersalita e CIVM 2024.**

Restare nei pressi della postazione radio più vicina al luogo della fermata.

Rammento che, in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solo **su espressa autorizzazione della Direzione Gara ed è assolutamente vietato effettuare interventi meccanici!**

I contravventori saranno passibili di sanzioni da parte dei Commissari Sportivi.

Le vetture fermatesi lungo il percorso, per ridiscesa, **DEVONO** accodarsi al "Serpentone" in discesa.

Bandiere di segnalazione

Su tutto il percorso di gara i Commissari di Percorso sono dotati di bandiere di segnalazione, rispettate tassativamente le segnalazioni, ne vale della propria sicurezza, di quella degli altri piloti e del personale di servizio.

Il mancato rispetto delle segnalazioni impartite dai Commissari di Percorso è segnalato ai Commissari Sportivi per l'applicazione di penalità e/o sanzioni, come previsto dalla Normativa Sportiva che può arrivare fino alla SQUALIFICA.

Rammento che solo e soltanto l'esposizione della **Bandiera ROSSA (interruzione della gara, fermarsi IMMEDIATAMENTE)** può dare la possibilità di una nuova ripartenza.

Siete pertanto invitati ad osservare in particolare l'esposizione delle **Bandiere**:

	ROSSA: segnalazione di stop immediato e assoluto;
	GIALLA IMMOBILE: segnalazione di pericolo, divieto assoluto di sorpasso;
	GIALLA AGITATA: segnalazione di pericolo imminente i Conduuttori devono rallentare;
	DOPPIA GIALLA: segnalazione di grave pericolo i Conduuttori devono rallentare ed essere pronti a fermarsi;
	GIALLA con righe ROSSE: segnalazione di peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuta alla presenza di acqua o olio;
	BLU: segnalazione ad un Conduuttore che lo stanno raggiungendo o lo stanno per sorpassare;
	SCACCHI NERI E BIANCHI: fine sessione della Gara "ARRIVO"

Parco Chiuso

Vi rammento che tra **Gara 1** e **Gara 2** vige il regime di "**Parco Chiuso**", i **Concorrenti per essere Classificati devono obbligatoriamente condurre le vetture in Parco Chiuso** che sarà allestito:

- Località Madonna della Cima dal Km. 6+500 al Km. 5+200 della S.R. 298 – Gubbio.

Vi ricordo inoltre che all'interno del **Parco Chiuso** è severamente **vietato effettuare interventi meccanici e stazionare all'interno**. Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

Ritorno ai Paddock - Serpentone

Vi ricordo **che in ottemperanza al RDS Velocità in Salita Auto Moderne 2024, durante la discesa è tassativamente vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone, le vetture devono essere guidate solamente dai piloti.**

Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono **indossare durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo**, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dai Commissari Sportivi.

L'uso del casco è **obbligatorio** per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra.

Mantenere **la corsia di destra, non fermarsi sul percorso di gara** e rientrare prima possibile al Paddock.

I sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazione), le derapate e manovre similari saranno **punite severamente**.

Ogni **infrazione** rilevata dai Commissari di Percorso comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi.

Quindi prestate la massima attenzione alle segnalazioni degli Ufficiali di Gara sul percorso.

Abbigliamento protettivo e dispositivi di sicurezza

Vi ricordo inoltre, come previsto dal RPG, tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla Normativa Internazionale o Nazionale, relativamente all'abbigliamento o dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Gara e deferiti alla Giustizia Sportiva come da **RDS/NG Velocità in Salita Auto Moderne 2024**.

Benzina

L'azienda Panta è il fornitore ufficiale della benzina obbligatoria nelle gare **CI SUPERSALITA e CIVM**.

Le ordinazioni del carburante devono essere inoltrate dal Concorrente direttamente al fornitore, il quale farà recapitare il prodotto ordinato.

Non è prevista la vendita sui campi di gara.

La verifica della benzina utilizzata sarà effettuata in conformità con le prescrizioni **dell'Appendice 5 al RSN 2024**.

Disposizione Aggiuntive

Vi ricordo inoltre che come da art. 8.5 RSN 2024, tutti i titolari di una tessera sportiva ACI non devono esprimere pubblicamente, anche sui social, giudizi o rilievi lesivi della reputazione, dell'immagine o della dignità personale di altri soggetti o di organismi operanti nell'ambito dell'ordinamento sportivo. A chi viola tale articolo gli verrà comminata una sanzione disciplinare come da art. 225 RSN 2024.

Rispettiamo l'Ambiente

Siamo ospiti del territorio, è quindi doveroso rispettare l'ambiente e garantire la sostenibilità ambientale. Non lasciate nelle aree utilizzate, rifiuti di nessun genere, soprattutto rifiuti speciali (pneumatici, batterie, contenitori olii/benzina, parti della vettura ecc.) che dovranno essere accuratamente smaltiti a vostra cura.

Premiazioni

La premiazione si svolgerà **domenica 01 settembre 2024 in Località Madonna della Cima a Gubbio, in prossimità del Parco Chiuso, scaduti i termini di reclamo**, disciplinati dal Cap. XVIII del RSN 2024 a parziale integrazione dell'art. 214 del RSN, per Gara 1 e Gara 2, i reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la Classifica dovranno essere presentati **entro 30 minuti dall'esposizione della Classifica Assoluta di Gruppo** sottoscritta dal Direttore di Gara.

Auguro un sincero in bocca al lupo a tutti i partecipanti e ricordo che per ogni esigenza sono a Vostra disposizione, assieme al Direttore di Gara Aggiunto e agli Addetti ai Concorrenti, presso la Direzione Gara o in partenza.

**Il Direttore di Gara
Fabrizio Fondacci**



**ALLEGATO: 1. MAPPA DELLA LOGISTICA
2. LAYOUT DEL PERCORSO DI GARA**

Esposto all'Albo di Gara il 29 agosto 2024 alle ore 17:10

ALLEGATO 1



DIREZIONE GARA
 Convento S. Secondo
 Via Socrate

VERIFICHE SPORTIVE
 Convento S. Secondo
 Via Socrate

Verifiche Tecniche
 Istituto IIS Gattapone

PARCHEGGIO CARRELLI

ASSEGNAZIONE Paddock

Paddock A

Paddock B

Paddock C

Paddock D

BRIEFING PILOTI
 Centro Servizi S. Spirito
 Piazza Frondizi

ALLINEAMENTO

START

59° TROFEO LUIGI FAGIOLI
 GUBBIO - MADONNA DELLA CIMA
 30/31 AGOSTO - 1 SETTEMBRE 2024

Paddock A

Paddock B

Paddock C

Paddock D

BRIEFING

ALLEGATO 2



Dislivello Linea di Partenza / Linea di Arrivo 270 metri

Lunghezza del Tracciato 4.150 Metri